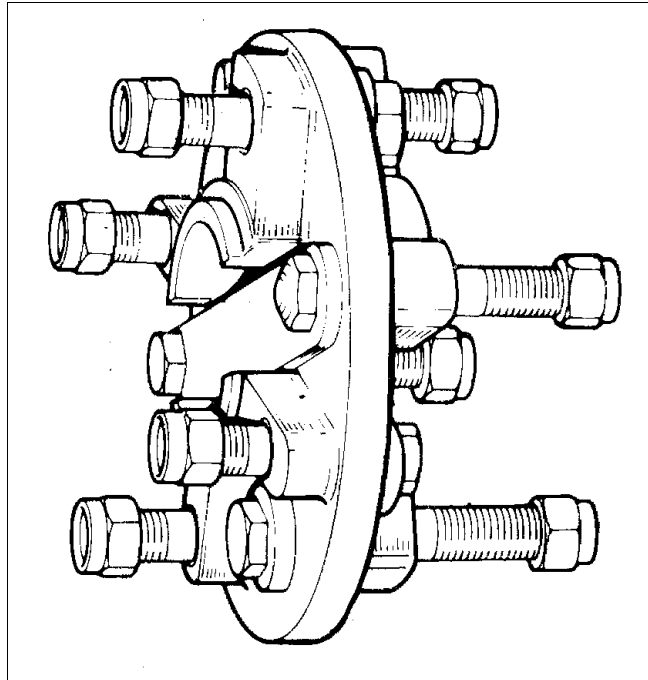


Flexible Wellenkupplungen



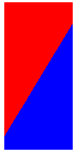
dienen als Stoßdämpfer zwischen Getriebe und Propellerwelle. Die flexiblen Wellenkupplungen der Baureihe 22910 bestehen aus einer an der Oberfläche speziell ausgebildeten flexiblen Scheibe. Als Basismaterial wurde hochfestes, aber dennoch elastisches Polyurethan verwendet.

Die Kupplungsscheibe dient den Befestigungsbolzen als Halt und erlaubt eine freie Bewegung der gesamten Kupplung. Dieses ist besonders wichtig, wenn durch die Bewegung des Bootskörpers in sich, und der Bewegung der Antriebsmaschine auf den Schwingmetallen (elastische Motorlager), eine korrekte Ausrichtung der gesamten Antriebsanlage zeitweilig nicht gegeben ist. Bei Abständen von weniger als dem 20-fachen Wellendurchmesser zwischen Getriebe und Stopfbuchse kann eine zweite flexible Kupplung mit einem Zwischenstück die Belastung der Stopfbuchse erheblich verringern.

Im Falle einer Beschädigung der Kupplungsscheibe sorgen zwei, in die flexible Wellenkupplung, eingearbeitete Stahlplatten für eine sichere Heimkehr.

Installation

Richten Sie die Antriebsmaschine und die Wellenanlage grob aus. Lösen Sie dabei die Verbindung zwischen Welle und Getriebe. Plazieren Sie nun die flexible Kupplung zwischen dem Wellen-Endstück und dem Getriebeausgang. Prüfen Sie die Ausrichtung, indem Sie einen Spion zwischen den Bolzen mit dem roten Kopf und dem Wellenflansch halten. Wiederholen Sie diesen Vorgang mit dem gleichen Bolzen in 90 Grad Intervallen, indem Sie die Welle von Hand drehen. Ist der Abstand an allen vier Positionen gleich, ist die Anlage korrekt ausgerichtet.



Auswahl

Wählen Sie aus dieser Aufstellung Ihr Getriebe heraus. Dazu finden Sie jeweils die Artikelnummer der entsprechenden Kupplung. Bei mehreren Angaben vergleichen Sie bitte auch die Daten Ihres Getriebe-Abgangsflansches.

Getriebe Hersteller	Type	Flexible Kupplung Artikel Nummer	Bemerkungen
<u>Borg Warner</u>	500, 1000	22910-014, 22910-001	
	100	22910-014, 22910-001, 22910-004	
	71C	22910-014, 22910-001, 22910-004, 22910-009 (BW)	
	720, 5000	22910-009 (BW), 22910-029	
	73C, 7000	22910-003, 22910-025, 22910-032	
<u>Bukh</u>	22910-013	
<u>Hurth</u>	35	22910-001, 22910-001	
	50, 100	22910-014, 22910-001, 22-910-004	
	125, 150, 250	22910-014, 22910-001, 22-910-004	
	360, 450, 630	22910-009 (Hurth), 22910-029	
	800	22910-006, 22910-026, 22910-033	
<u>Paragon</u>	22910-005 4"	
<u>PRM</u>	120	22910-014, 22910-001	
	DELTA, 150	22910-014, 22910-001, 22910-004	
	101, 140, 160, 260	22910-009 (PR)	
	175, 265, 310	22910-003	
	301, 302, 500	22910-003	
	401, 402, 7500	22910-003, 22910-025, 22910-032	
	601 (bis 3:1), 1000	22910-003, 22910-025, 22910-032	
<u>Twin Disc</u>	601 (4:1), 1000	22910-018	
	MG 5010	22910-036	
	MG 502	22910-003, 22910-025, 22910-032	mit Adapter 22202-148
	MG 5050, MG5061	22910-006, 22910-026, 22910-033	
	MG 506, MG507	22910-006, 22910-026, 22910-033, 22910-017	
	MG 5081, MG 5091	22910-017	
	MG 509	22910-017, 22910-024	
	MG 510, MG511	22910-022, 22910-024	
	MG 514	22910-024	
	<u>Volvo Penta</u>	MS & RB	22910-007
MS2		22910-019, 22910-020	
MS3		22910-009 (MS3)	
MS4		22910-009 (Volvo)	
MS5		22910-009 (Volvo), 22910-029	
<u>Yanmar</u>	KBW10, KM3	22910-002 4"	
	KBW20, KBW21, KB4	22910-012 5"	
	KM5	22910-037	
<u>ZF-MPM</u>	IRM 41, IRM 50	22910-009, 22910-029	
	IRM 220A	22910-003, 22910-025, 22910-032	mit Adapter 22202-148
	IRM 301	22910-006, 22910-026, 22910-033	
	IRM 310	22910-018	



Datenblatt flexible Wellenkupplungen

Artikelnummer	Hersteller	Getriebeflansch					Flexible Wellenkupplung				Leistungsaufnahme kW je 100 ¹ /min
		Durchmesser [mm]	Bohrungen [Anzahl]	Durchmesser Bohrung [mm]	Lochkreis [mm]	Register [mm]	Durchmesser [mm]	Länge [mm]	Bolzen Durchmesser [mm]		
		101,60	4	9,90	82,55	63,50	114,30	32,51	10,00	3,67	
		101,60	4	9,90	78,00	50,00	114,30	32,50	10,00	2,20	
xo		146,05	6	12,70	120,65	76,20	152,40	47,50	12,70	14,70	
		101,60	4	9,90	82,55	63,50	114,30	34,29	9,52	5,15	
		101,60	4	9,70	82,60	66,67	114,30	34,30	9,50	5,15	
xo		146,05	6	16,00	120,65	76,20	152,40	47,50	12,70	14,70	
		101,60	4	9,90	80,00	60,00	114,30	43,70	10,00	2,20	
xo		127,00	4	11,17	107,95	63,50	143,00	44,95	11,10	9,56	
		127,00	4	9,90	100,00	65,00	143,00	44,95	10,00	7,35	
		90,00	4	8,12	74,50	47,00	114,30	32,51	8,00	2,20	
		101,60	4	9,90	82,55	63,50	114,30	32,50	10,00	2,20	
		184,15	6	19,05	152,40	95,25	190,50	60,70	15,87	29,41	
o		184,15	6	16,02	152,40	95,25	190,50	60,70	15,87	29,41	
		101,60	4	9,90	80,00	60,00	114,30	32,51	10,00	2,20	
		101,60	4	9,90	80,00	60,00	114,30	32,51	10,00	3,67	
		101,60	2	11,17	76,20		107,95	41,65	11,10	1,84	
xo		228,60	8	22,09	190,50	152,40	222,25	44,45	12,70	43,38	
xo		266,70	8	25,40	222,25	127,00	276,35	56,64	15,87	62,50	
xo		146,05	6	12,70	120,65	76,20	152,40	49,78	12,70	20,59	
xo		146,10	6	16,00	120,65	76,20	152,40	49,78	12,70	20,59	
		90,00	4	8,13	74,50	47,00	114,30	32,51	8,00	3,67	
o		127,00	4	11,17	107,95	63,50	143,00	52,32	11,10	14,70	
xo		292,10	8	25,40	247,65	152,40	292,10	58,42	15,90	88,24	
		146,05	6	12,70	120,65	76,20	152,40	55,37	12,70	27,20	
		146,05	6	16,00	120,65	76,20	152,40	55,37	12,70	27,20	
		127,00	4	9,90	104,77	63,50	143,00	44,96	10,00	7,35	
		130,05	4	11,17	107,95	63,50	143,00	51,05	11,10	9,56	

Stand: 27/09/99

- o Anerkannt vom BUERAU VERITAS (ohne Aufpreis)
- x Anerkannt vom LLOYDS REGISTER OF SHIPPING (ohne Aufpreis)

Für das Twin Disc 502 und ZF-MPM 220A ist eine Adapterplatte (22202-148 erhältlich, welche auf die flexible Kupplung 22910-003 oder 22910-025 geschraubt wird. Bitte geben Sie immer die Artikelnummer sowie auch das Getriebemodell an; z.B. 22910-009 PRM160